



IN ARBEIT
ÖSTERREICH

WIESELBURG KOMMT ZUR RUHE

Neubau Umfahrung B25

Autor: Bernhard Strasser

In Wieselburg errichtet das PORR Tochterunternehmen Hinteregger in ARGE die Umfahrung B25. Sie soll den Durchzugsverkehr reduzieren die Lebensqualität erhöhen.

In der Stadt Wieselburg in Niederösterreich, Bezirk Scheibbs, führt die Landesstraße B25 mitten durch das Ortsgebiet. Die neue, 8 km lange Umfahrungsstraße soll bis zu 50 % Entlastung bringen. Die Komplexität des Auftrags ergibt sich vor allem aus dem Zusammenspiel zwischen Brücken- und Erdbau. Entlang der neuen Strecke realisiert die ARGE 14 von 17 Brückenobjekten, führt eine Altlastensanierung und rund 940.000 m³ Dammschüttung aus.

Schulter- und Abschluss

Täglich passieren 2.000 LKW und 14.000 PKW das Zentrum von Wieselburg. Die neue Umfahrungsstraße B25 soll die wirtschaftliche Entwicklung von Wieselburg vorantreiben, die Lebensqualität für die Bewohnerinnen und Bewohner verbessern und die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer erhöhen.

Hinteregger, seit 2018 ein Tochterunternehmen der PORR, hat 2017 in einer Arbeitsgemeinschaft federführend den Auftrag für die Errichtung der Umfahrungsstraße erhalten. Die insgesamt 14 von 17 Brückenobjekte, die entlang der Strecke entstehen, und die damit verbundene Komplexität

Projektdaten

Auftraggeber	Land Niederösterreich
Auftragnehmer	ARGE B25 UF Wieselburg bestehend aus G. Hinteregger & Söhne (PORR), Granit, Swietelsky
Projektart	Tiefbau/Infrastruktur . Straßen- und Brückenbau
Leistungsumfang	Errichtung der Umfahrung B25 Wieselburg mit einer Länge von 8 km inkl. 14 von 17 Brückenobjekten und 940.000 m ³ Dammschüttung
Auftragsvolumen	EUR 51 Mio. netto
Baubeginn	09/2017
Bauende	06/2021 (Gesamtverkehrsfreigabe)

des Auftrags erfordern ein perfektes Zusammenspiel zwischen Erd- und Brückenbau sowie den Schulterabschluss aller beteiligten Abteilungen. So hat der Ingenieurbau der PORR Niederlassung in Niederösterreich eine tragende Rolle bei den Asphaltarbeiten eingenommen. Die Österreichische Betondecken Ausbau GmbH, kurz ÖBA, kümmert sich um die Stabilisierung und die Ortbetonleitwand. Und die PORR Umwelttechnik GmbH realisiert die Altlastensanierung bzw. -räumung einer Deponie im Trassenverlauf.

Die Umfahrungsstraße wird entlang der gesamten Strecke mit einer Asphaltfahrbahn ausgeführt. Der Oberbau besteht aus 20 cm Frostschutz, darüber folgen eine 30 cm starke,

zementstabilisierte Tragschicht und drei Lagen (15 cm) Asphalt. Aufgrund vorübergehender Einschränkungen – bedingt durch die Coronakrise – hat sich die Bauzeit etwas verschoben. Eine Teilverkehrs freigabe von der AST L96 bis Kreisverkehr Süd ist aktuell für Dezember 2020 vorgesehen.



Die Komplexität des Auftrags erfordert ein perfektes Zusammenspiel zwischen Erd- und Brückenbau sowie den Schulterschluss aller beteiligten Abteilungen. Quelle: PORR



DIE KOMBINATION AUS BRÜCKEN- UND ERDBAU UND DIE HINDERNISSE IM TRASSENVERLAUF MACHEN DAS PROJEKT BESONDERS KOMPLEX. WIR REALISIEREN ENTLANG DER STRECKE 14 BRÜCKENOBJEKTE, FÜHREN EINE ALTLASTENSANIERUNG UND RUND 940.000 M3 DAMMSCHÜTTUNG AUS.

Bernhard Strasser

Erd- und Brückenbau

Den anspruchsvollen Erdbau hat die ARGE bereits abgeschlossen. Die Verfügbarkeit der Materialien und die speziellen Qualitätsanforderungen haben das Team auf die Probe gestellt. Aus sechs verschiedenen Gewinnungsstätten wurden die Materialien mit LKW auf die Baustelle gebracht. Von den insgesamt 940.000 m³ Dammschüttungen musste man auf 800.000 m³ externes Schüttmaterial zurückgreifen. Den Rest hat die ARGE aus der Baustelle gewonnen und mittels Kalkstabilisierung verbessert.

Entlang der Strecke realisiert das Team 14 von 17 Brückenobjekte. Zwei davon überspannen die Erlauf, die Erlaufbrücke Nord mit einer Gesamtlänge von 200 m zusätzlich auch den Mühlbach inklusive Zwischeninsel. Die Tragwerke beider Brücken sollten ursprünglich als Stahlbeton-Verbundkonstruktionen errichtet werden. Im Zuge eines Value Engineerings entschied sich der Auftraggeber, dem Vorschlag der ARGE zu folgen und die Tragwerke in Ortbeton als Stahlbetonplattenkonstruktion umzusetzen. Beide Bauwerke hat das Team daraufhin als Semi-Integrale Brücken ausgeführt.



Entlang der Strecke realisiert die ARGE 14 von 17 neuen Brückenobjekten, darunter mehrere Kleinbrücken sowie die Erlaufbrücken Nord und Süd. Quelle: PORR

Deponie- und Kläranlage

Eine weitere technische Besonderheit im Trassenverlauf bildet eine Engstelle zwischen der Kläranlage und der Brauerei Wieselburg. Zunächst musste im Vorfeld der Klärturm, der im Trassenverlauf positioniert war, versetzt werden. Außerdem hat man die 110 kV-Leitung aufgrund der hohen Dämme in diesem Bereich erhöht. Weil im Verlauf der Engstelle kein Platz für Dammböschungen vorhanden war, hat unser Team eine mit Vlies-Rückverankerung gesicherte Stützwand aus Fertigteilelementen errichtet. Aus Rücksicht auf die setzungsempfindliche Konstruktion der benachbarten Kläranlage wurden für die Gründung der Stützwand besonders tiefe Bohrpfähle in einem engen Raster gesetzt. Ein weiteres Hindernis im Trassenverlauf musste die ARGE an der Querung der L6141 überwinden. Dort befand sich eine alte Deponie, die das Team in Zusammenarbeit mit der PORR Umwelttechnik GmbH fachgerecht entsorgt hat.

Lärm- und Wasserschutz

Der Bau der Umfahrung Wieselburg wird von zahlreichen Maßnahmen zum Schutz von Mensch und Umwelt begleitet. Im Rahmen des Projekts hat das Team 555 Auflagepunkte zur Umweltverträglichkeitsprüfung zu erfüllen. Fast über die gesamte Länge der Umfahrungsstraße setzt die ARGE Lärmschutzmaßnahmen um. Insgesamt werden dafür 38.000 m² Lärmschutzwände mit bis zu 4 m Höhe ausgeführt.

Weil die neue Umfahrungsstraße im Wasserschongebiet verläuft, hat der Schutz des Grundwassers oberste Priorität. Neben der Abdichtung des Unterbauplanums hat die ARGE auch sechs Absetz- und Bodenfilterbecken sowie ein Retentionsbecken mit einem Gesamtbeckenvolumen von 5.300 m³ errichtet. Insgesamt 20 Brunnen ermöglichen zusätzlich die stetige Beobachtung und Messung des Grundwassers. Vier Grundwasser-Messanlagen senden ihre gesammelten Daten rund um die Uhr an einen zentralen System, wo die Grundwasserströme genau analysiert und die Messwerte gespeichert werden. Weitere Maßnahmen umfassen Ersatzaufforstungen, die Errichtung von Grünbrücken und Wilddurchlässen, Amphibienschutzwände und -durchlässe sowie Nistkästen für Fledermäuse.



Der Bau der Umfahrung Wieselburg wird von zahlreichen Maßnahmen zum Schutz von Mensch und Umwelt begleitet. Quelle: PORR

Technische Daten



8 km

Straßenlänge

17

Brückenobjekte

83.000 m³

Altlastensanierung

Dammschüttung	940.000 m ³
Abtrag	540.000 m ³
Asphaltfläche	160.000 m ²
Asphaltmenge	62.000 to
Bodenverbesserung	250.000 m ²
Bohrpfähle	2.900 lfm DN120
Verbauter Stahl	2.700 to
Verbauter Beton	26.000 m ³
Lärmschutzwände	38.000 m ²